

# Planes de Movilidad Urbana Sostenible

**Iguales pero diferentes: la Guía IDAE-CRTM para la  
elaboración de PMUS y la Guía  
ELTIS europea**

María Eugenia López-Lambas

TRANSyT- UPM

Madrid, 21-03-2013

# Libro Blanco del Transporte 2011: la oportunidad



- ❑ Estrategia **mixta** de **planificación** usos del suelo, tarificación, servicios de transporte público eficiente, e infraestructuras modos no motorizados y recarga de vehículos limpios, a fin de reducir la congestión y las emisiones.
- ❑ Posible **obligatoriedad** PMUS para ciudades de un cierto tamaño, basado en normas nacionales, con directrices  **europeas**,

# Libro Blanco del Transporte 2011: la oportunidad



- Financiación:** supeditar fondos de desarrollo y de cohesión a las ciudades que hayan remitido un certificado de auditoría de rendimiento y sostenibilidad de movilidad urbana vigente, validado por un organismo independiente - Examinar la posibilidad de un marco europeo de apoyo a la aplicación progresiva de planes de movilidad urbana en las ciudades europeas
- Integrar** la movilidad urbana en una posible asociación para la innovación «Ciudades inteligentes»
- Alentar a las grandes empresas a desarrollar **planes empresariales** de gestión de la movilidad

- ❑ Idéntico punto de partida y objetivos: mostrar los problemas de las ciudades y remarcar los beneficios de los PMUS
- ❑ ELTIS remarca desde la definición de SUMP los 3 aspectos clave: **integración, participación y evaluación**
  - ❑ IDAE: los 3 pilares de la **sostenibilidad**
  - ❑ ELTIS: Proceso, metodología
  - ❑ IDAE: un poco de todo

Preparar  
 Establecer objetivos  
 Elaborar  
 Implementar







## RESPONSABLES MUNICIPALES

Comisión ejecutiva

Comisión técnica

IDAE

Participación pública, información, consulta, concertación

**Fase I: Organización y arranque del proceso**

**Fase II: Prediagnóstico y Objetivos Generales**

**Fase III: Análisis y Diagnóstico Global**

**Fase IV: Elaboración del Plan**

**Fase V: Puesta en práctica del Plan**

**Fase VI: Seguimiento, evaluación y medidas correctoras**

- ❑ IDAE da mucha importancia a la **participación**: todas las fases.
  - ❑ Eltis+: concreta en una fase
- ❑ **Monitorización**: Eltis arranca en la fase de elaboración, y proporciona un buen número de herramientas (algunas de ellas anteriores a la guía IDAE. Reaparece en la última fase (incluso externa))
  - ❑ IDAE también
- ❑ Eltis+: propone **autoevaluación** al principio *Common Assessment Framework*, DAFO; ISO 9001.

- Numerosos buenos **ejemplos**
  - Ejemplos de cada medida
  - IDAE: planes enteros
- Remarca los aspectos de **integración** de políticas: suelo, medioambiente, salud, seguridad, economía, inclusión social, etc.
- Clasificación de **stakeholders**: distinto orden de importancia: primary, key actors, intermediarios, local champions. Su “fase” es también distinta.



- ❑ Diferentes **ámbitos** - diferente alcance: nacional/europeo
  - ❑ ELTIS: Comisión Europea
  - ❑ IDAE: Ministerio de Industria español
- ❑ **Momentum**: Eltis+ aprovecha experiencias y trabajos previos; más madura
- ❑ Eltis +: enfoque mucho más práctico, basado en intercambio de numerosas **experiencias** (IDAE: catálogo de medidas)

- ❑ Eltis +: El **marco** político y legal ha cambiado (2006-2011/13)
  - ❑ Nuevas directivas medioambientales, Libro Verde movilidad, Plan de Acción, Libro Blanco.
  
- ❑ Eltis+: más **herramientas**/bases de datos (Eltis, Konsult, Civitas, Epomm).

## Participación pública

- ✓ ¿Ciudadanos o súbditos?

## Monitorización y seguimiento

- ✓ Mejorar aprendiendo

- ✓ Observatorios, auditorías

- ✓ ¿Asignatura pendiente?

## Necesidad (o no) de una **Ley**:

- ✓ ¿Es suficiente lo que ya tenemos en España?
- ✓ ¿Las cosas van mejor en UK o Francia?
- ✓ ¿Ley o compromiso?

## Financiación

## Dificultades de **implantación**

- ✓ Nimby



SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



**Muchas gracias por su atención**

[mariaeugenia.lopez@upm.es](mailto:mariaeugenia.lopez@upm.es)